(ഡി) പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് എന്തു ചെലവു വരുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 6-7 ജീവനക്കാർ.

(ബി) 4 ജീവനക്കാർ.

(സി) 1997-98 വർഷത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 12 രൂപ 27 പൈസ ചെല വായിട്ടുണ്ട്. 1998-99-ലെ കണക്ക് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച വിവരം സർക്കാരിന്റെ പക്കലില്ല.

75 (363) തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കൈമാറിയ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ

ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാ ഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും അവസാനമായി മറ്റു ഡിപ്പോകൾക്ക് കൈമാറിയ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ ഏതൊക്കെയാണ്;

(ബി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ എല്ലാം തന്നെ ഇപ്പോൾ കൃത്യമായി ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്യുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളുടെ കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പിലേ ക്കായി തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ഓർഡിനറി സർവ്വീ സുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)

1.	6.30 തിരുവനന്തപുരം	–	വിനോഭാനികേതൻ
2.	12.50 തിരുവനന്തപുരം	–	നെല്ലനാട്
3.	6.20 തിരുവനന്തപുരം	–	വെഞ്ഞാറമൂട്
4.	7.00 തിരുവനന്തപുരം	–	അലിയാട്
5.	13.00 തിരുവനന്തപുരം	–	പെരുമാതുറ
6.	10.30 തിരുവനന്തപുരം	–	പെരുമാതുറ
7.	05.30 തിരുവനന്തപുരം	–	പെരുമാതുറ
8.	06.20 തിരുവനന്തപുരം	–	പെരുമാതുറ
9.	05.00 തിരുവനന്തപുരം	–	പെരുമാതുറ
10.	11.15 തിരുവനന്തപുരം	–	മുരുക്കുംപുഴ

(ബി) ചില സർവ്വീസുകൾ ചില ദിവസങ്ങളിൽ കൃത്യമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്നില്ലായെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളുടെ കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പിനു വേണ്ടിയാണ് അവയെല്ലാം മറ്റു ഡിപ്പോകളിലേക്ക് മാറ്റിയത്. ആയതിനാൽ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും വീണ്ടും ഓർഡിനറി സർവ്വീ സുകൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly